



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 988-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № М-1337
София 17-03 2020 г.

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Проектиране и строителство на разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III – Участък под бул. Владимир Вазов от км. 4+340,00 до км. 1+280,00 с три метростанции по обособени позиции**

Във връзка с постъпили запитвания по условията за горната процедура, на основание чл.33 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• Писмено запитване с Вх.№ М-1285-13.03.2020 г:

Въпрос №1: Относно дейности по настройка на системи във влаковете при пускане в експлоатация на участъка между МС05 и МС02.

Въпрос: Правилно ли е нашето разбиране, че дейностите, които трябва да бъдат извършени в различните подсистеми на влаковете преди пускане на отсечката в експлоатация /например: включване на данните за новия участък, координати, настройка на пътническа информационна система, настройка на система за видеонаблюдение и др./ следва да бъдат предвидени и включени в обхвата на предложенията за изпълнение на настоящата поръчка?

Отговор № 1:

Потвърждаваме вашето разбиране! Дейностите, които трябва да бъдат извършени в различните подсистеми на влаковете, преди пускане на отсечката в експлоатация, следва да бъдат предвидени и включени в обхвата на предложенията за изпълнение на настоящата поръчка.

• Писмено запитване с Вх.№ М-1289-13.03.2020 г:

Въпрос №1: ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 - Проектиране и строителство на Метроучастък от км.3+645,00 до км.2+581,20 с една подземна метростанция /МС3/ и междустанционна вентилационна уредба /ВУ/

В „Том 3.2 Ценова оферта - ОП 2 - МС 3 и у-к от км.3+645,00 до км.2+581,20-КОР от документацията за участие в графика на плащанията и в график на важните събития в рамките на РАЗХОДЕН ЦЕНТЪР 7 са посочени:

	<u>ДОСТАВКИ ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ</u>
7.1	Доставка на материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500V за ТПС на МС 3
	<u>МОНТАЖНИ РАБОТИ НА ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ</u>
7.6	Монтаж на материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500V за ТПС на МС 3

а въвв:

ТОМ 1А: ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТА е записано:

4. ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ

4.1. ТЯГОВО-ПОНИЗИТЕЛНИ И ПОНИЗИТЕЛНИ СТАНЦИИ (ТПС/ПС)

В участъка, който е предмет на настоящата тръжна процедура се изграждат една ТПС на МС2 и две ПС на МС3 и МС4“

ТОМ 5: ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ЧАСТ 5.4: ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СИСТЕМИ И ИНСТАЛАЦИИ е записано:

1. ОБЩА ЧАСТ

1.1. Въведение

1.1.1. Кратко описание на електросистемите

Настоящата техническа спецификация касае електрическата част на предвидения за изграждане участък от км 4+340,00 до км 1+280,00, с три метростанции – МС2, МС 3 и МС 4.

Електрическите консуматори в метросистемата се разделят на две основни групи:

Тягови потребители – за подвижния състав

Нетягови потребители – всички останали електроконсуматори.

Захранването с ел.енергия на тяговите и нетяговите потребители ще става чрез тягово-понижителни станции /ТПС/ или обикновени понижаващи станции /ПС/.

В идейна фаза тяговото потребление е на метростанция 2. Метростанции 3 и 4 нямат тягови потребители.

Въз основа на гореизложеното, моля да уточните дали в ТОМ 3.2, относно събития 7.1 и 7.6 става дума за техническа грешка и при Метростанция 3 трябва да се реализира ПС (обикновена понижаваща станция), а не ТПС (тягово-понижителна станция).

Отговор №1:

Да се спазят изискванията на :

ТОМ 1А: ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТА както е записано:

4. ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ

4.1. ТЯГОВО-ПОНИЗИТЕЛНИ И ПОНИЗИТЕЛНИ СТАНЦИИ (ТПС/ПС)

В участъка, който е предмет на настоящата тръжна процедура се изграждат една ТПС на МС2 и две ПС на МС3 и МС4“

Уточняваме, че в цитираните събития е допуснат технически пропуск, като вярното е, че на МС 3 ще се изгражда „ПС“ вместо записаната „ТПС“.

Разходния център да се коригира, както следва:

	ДОСТАВКИ ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ
7.1	Доставка на материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500V за ПС на МС 3
	МОНТАЖНИ РАБОТИ НА ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ
7.6	Монтаж на материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500V за ПС на МС 3

Въпрос №2: ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3 - Проектиране и строителство на метрочастък от км 4+340,00 до км 3+645,00 с една подземна метростанция /МС4/

В Том 3.3 Ценова оферта - ОП 3 - МС 4 и у-к от км.4+340,00 до км.3+645,00-2 от документацията за участие в графика на плащанията и в график на важните събития в рамките на РАЗХОДЕН ЦЕНТЪР 7 са посочени:

	ДОСТАВКИ ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ
7.1	Доставка на материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500V за ТПС на МС 4
	МОНТАЖНИ РАБОТИ НА ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ
7.6	Монтаж на материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500V за ТПС на МС 4

а във:

ТОМ 1А: ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТА е записано:

4. ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ

4.1. ТЯГОВО-ПОНИЗИТЕЛНИ И ПОНИЗИТЕЛНИ СТАНЦИИ (ТПС/ПС)

В участъка, който е предмет на настоящата тръжна процедура се изграждат една ТПС на МС2 и две ПС на МС3 и МС4.

ТОМ 5: ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ЧАСТ 5.4: ЕЛЕКТРИЧЕСКИ СИСТЕМИ И ИНСТАЛАЦИИ е записано:

1. ОБЩА ЧАСТ

1.1. Въведение

1.1.1. Кратко описание на електросистемите

Настоящата техническа спецификация касае електрическата част на предвидения за изграждане участък от км 4+340,00 до км 1+280,00, с три метростанции – МС2, МС 3 и МС 4.

Електрическите консуматори в метросистемата се разделят на две основни групи:

Тягови потребители – за подвижния състав

Нетягови потребители – всички останали електроконсуматори.

Захранването с ел.енергия на тяговите и нетяговите потребители ще става чрез тягово-понизителни станции /ТПС/ или обикновени понижаващи станции /ПС/.

В идейна фаза тяговото потребление е на метростанция 2. Метростанции 3 и 4 нямат тягови потребители.

Въз основа на гореизложеното, моля да уточните дали в ТОМ 3.3, относно събития 7.1 и 7.6 става дума за техническа грешка и при Метростанция 4 трябва да се реализира ПС (обикновена понижаваща станция), а не ТПС (тягово-понизителна станция).

Отговор №2:

Да се спазят изискванията на: ТОМ 1А: ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОЕКТА както е записано:

4. ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ

4.1. ТЯГОВО-ПОНИЗИТЕЛНИ И ПОНИЗИТЕЛНИ СТАНЦИИ (ТПС/ПС)

В участъка, който е предмет на настоящата тръжна процедура се изграждат една ТПС на МС2 и две ПС на МС3 и МС4“

Уточняваме, че в цитираните събития е допуснат технически пропуск, като вярното е, че на МС 4 ще се изгражда „ПС“ вместо записаната „ТПС“.

Разходния център да се коригира, както следва:

	<u>ДОСТАВКИ ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ</u>
7.1	Доставка на материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500V за ПС на МС 4
	<u>МОНТАЖНИ РАБОТИ НА ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ</u>
7.6	Монтаж на материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500V за ПС на МС 4

Процедурата се провежда при условията на §131, ал.2 от ПЗР към ЗИДЗОП (ДВ изм. бр.102/2019г. в сила от 01.01.2020г.)

На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <https://metropolitan.nit.bg/2019/proczeduri-po-zop/proektirane-i-stroitelstvo-na-liniya-3,-etap-iii/>.

чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

ИЗП. ДИРЕКТОР:

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/